

இணைப்பு 2
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு,

நகராட்சி நிர்வாகம்

தமிழ் நாட்டில் 98 நகராட்சிகளும் 8 நகராட்சி நகரியங்களும் உள்ளன. நகராட்சி மற்றும் நகரியங்கள் அவற்றின் ஆண்டு வருமானத்திற்கேற்ப ஐந்து வகைகளாகக் கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு பாகுபாடு செய்யப்பட்டுள்ளன :—

வ. நகராட்சிகள்	வரை நகராட்சி	நகரியங்	
எண். நிலை.	யரை சிகள்	கள்	மொத்தம்.
	(ஆண்டு எண் வருமானம்).	எண் ணிக்கை.	எண் ணிக்கை.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
-----	-----	-----	-----	-----	-----

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

1. சிறப்பு நிலை	200.00	14	---	14
2. தேர்வு நிலை	100.00	12	5	17
3. முதல் நிலை	40.00	29	1	30
4. இரண்டாம் நிலை	20.00	30	2	32
5. மூன்றாம் நிலை	10.00	13	---	13
மொத்தம்	..	98	8	106

1. நகர் மன்றத்தின் பதவிக்காலம்:

ஐந்து ஆண்டுகளாக இருந்து வந்த நகர்மன்ற உறுப்பினர் மற்றும் தலைவர்கள் பதவிக் காலம் 1985 மே மாதம் நான்கு ஆண்டு காலமாகவும், 1986 ஜனவரியில் மூன்றாண்டுகளாக மேலும் குறைக்கப்பட்டது. இதனை மாற்றி, புதிய அரசு பதவி ஏற்புக்குப்பின் மீண்டும் ஐந்து ஆண்டு காலமாக உயர்த்தப்பட்டது.

1990 ஏப்ரல் 24]

2. நகர்மன்றத் தலைவர் மற்றும் உறுப்பினர்களின் கூடுதல் அதிகாரங்கள்;

சட்டபூர்வமாக வரி மேல் முறையீட்டுக் குழுவில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நகர் மன்றத் தலைவர் மற்றும் உறுப்பினர்கள் மட்டுமே அங்கம் வகிக்க வேண்டும் என்பது கொள்கை அளவில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, அதற்கேற்ப நகராட்சி சட்டமும் விதிகளும் திருத்தியமைக்கப்பட்டது. தன்னாட்சி நிறுவனமாக செயல்பட நகராட்சிகளுக்கு வேண்டிய தனித் தன்மை, கௌரவம் மற்றும் வேண்டிய உரிமைகள் அளிக்கப்பட வேண்டுமென்ற தற்போதைய அரசின் கருத்து படிப்படியாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

வரி மேல் முறையீட்டுக்குழு, வரி குறைப்பதில் ஐந்து சதவீதத்துக்கு மேல் குறைக்கக்கூடாது என்ற கட்டுப்பாடு நீக்கப்பட்டு மேல் முறையீட்டு மனு மீது நியாயமான அடிப்படையில் வரி குறைப்பதற்கு வசதியாக விதிகள் மாற்றப்பட்டுள்ளன.

சென்ற இருபது ஆண்டுகளில் நகரங்களின் மக்கள் தொகை மற்றும் நகரப் பகுதிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வந்துள்ளது. 1961-ல் 45,11,165 ஆக இருந்த நகராட்சிகளின் மக்கட் தொகை, 1981-ல் 74,36,961 ஆக 65 சதவிகிதமும், நகராட்சிகளின் எண்ணிக்கை 64-ல் இருந்து 106 ஆகவும் அதிகரித்துள்ளது.

3. நகராட்சித் திட்டங்கள்:

நகராட்சிகள் அடிப்படைத் தேவைகளை அளிப்பதற்கும், வருவாயை அதிகரித்துக் கொள்ளவும், அரசு தொடர்ந்து, கடன் மற்றும் நிதியுதவி அளித்து வருகின்றது. தன்னிறைவுத் திட்டம், விரைவுபடுத்தப்பட்ட குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதிகள் வளர்ச்சிக்கான திட்டம் போன்ற திட்டங்களுக்கு ஏழாவது ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்தில் நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 1,977.94 லட்சம் நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது. எட்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்தில் விரைவுபடுத்தப்பட்ட குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், சாலைகள் பராமரிப்பு போன்ற திட்டங்களுக்கு ரூ. 8,650.00 லட்சம் நிதியுதவி ஒதுக்கீடு கோரப்பட்டுள்ளது.

[1990 ஏப்ரல் 24]

1990-91 ஆம் ஆண்டு நிதியுதவி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட திட்டங்கள் விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

1. நகராட்சி ஊழியர்கள் வீடுகட்ட முன்பணம் அளிக்க.	50.00
2. விரைவுபடுத்தப்பட்ட குடிசைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்.	70.02
3. ஒருங்கிணைந்த பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதிகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்.	15.00
4. இன்றியமையாத வசதிகள் அளிக்க நகராட்சி களுக்கு உதவித் தொகை அளிக்க.	15.00
5. சாலை சீரமைப்புக்காக—பாதி கடன் பாதி மான்யம்.	55.00
முழு கடனாக	30.00

4. 1990-91 ஆம் ஆண்டு புதியதாக செயல்படுத்தப்பட உத்தேசிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் மற்றும் தேவைப்படும் நிதியுதவி ஆகிய விவரங்கள்:

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

1. துப்புரவு வண்டிகளின் எண்ணிக்கையைப் பெருக்குவதற்காக நகராட்சிகளுக்கு நிதியுதவி.	40.00
2. இடுகாடுகள், சுடுகாடுகளைச் சீரமைப்பதற்காக நகராட்சிகளுக்கு நிதியுதவி.	15.00
3. சொந்தமாக லாரி வைத்திராத 15 நகராட்சிகள் ஒவ்வொன்றிற்கும் ஒரு லாரி வாங்கி வழங்க நகராட்சிகளுக்கு நிதியுதவி.	40.00

மொத்தம் ..

95.00

1990 ஏப்ரல் 24]

நகராட்சியின் முக்கிய பணி நகர்ப்புற தெருக்களில் அன்றாடம் குப்பையை அகற்றி சுத்தமாக வைத்திருத்தல் ஆகும். முக்கியமாக இந்த குப்பையை அகற்றுவதற்குத் தேவையான வண்டிகள் மற்றும் லாரிகள் போதுமானவையாக இல்லை. பல நகராட்சிகளில் 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்னதாக வாங்கிய லாரி, டிராக்டர்கள் இன்னமும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த லாரி, டிராக்டர் பற்றாக்குறையைப் போக்குவதற்காக அவ்வப்போது அரசு கடன் மற்றும் மானிய உதவி தந்து வருகிறது. இவ்வாண்டும், 80 லட்சம் ரூபாய்க்கு சுமார் 35 லாரிகள் வாங்குவதற்கு அரசு மானிய உதவி செய்து உள்ளது. ஓரளவு நிதி வசதியுடைய ஒரு சில நகராட்சிகளுக்கு பாதி மானியம் கொடுத்தும், மிச்சம் பாதியை அவர்கள் நிதியிலிருந்து செலவு செய்து லாரி வாங்கவும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சி பாதைகளில் ஓரத்திலிருக்கும் காலி நிலங்களில் யாரும் ஆக்கிரமித்துக் கொள்ளாமல் இருக்க சிறு சிறு பாதையோர பூங்காக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தத் திட்டம் திருச்சிராப்பள்ளி, சேலம், தஞ்சாவூர், வேலூர் போன்ற பிற நகரங்களில் செயல்படுத்தப்படும்.

5. நேரு வேலை வாய்ப்புத் திட்டம்:

நகர்ப்புற இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பினை பெருக்க “நேரு வேலை வாய்ப்புத் திட்டம்” என்ற பெயரில் மைய மற்றும் மாநில அரசின் நிதி உதவியுடன் அனைத்து நகராட்சிகளிலும் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இது மூன்று வகை உட்பிரிவுத் திட்டங்களின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும், அவை :—

1. சுய வேலை வாய்ப்புக்கு நிதி உதவி அளித்தல்.

2. நகராட்சிப் பொதுப் பணிகளை செய்து வேலை வாய்ப்பினை ஏற்படுத்துதல்.

3. வேலை வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில் குடியிருப்பு வீடுகளை மேம்படுத்தும் பணிகளை செய்வது.

[1990 ஏப்ரல் 24]

1988-89 ஆம் ஆண்டு வருமானம் ரூ. 10,000-க்கு அதிகப் படாத குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் இத்திட்டத்தின் கீழ் பயன் பெறத் தகுதியுள்ளவர்கள். அந்தந்த நகரங்களில் உள்ள தாழ்த்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடி மக்களின் விகிதாச்சாரத்திற்கு ஏற்ப இவ்வகுப்பு இளைஞர்களும், 30 சதவீதம் மகளிரும் பயன் பெறுபவர்களாக இருத்தல் வேண்டும்.

(i) சுய வேலை வாய்ப்புக்கு நிதி உதவி அளித்தல்:

இத்திட்டத்தின் கீழ் பயன்பெறத் தகுதி உடையவர்களை பொதுக் கணக்கெடுப்பின் மூலம் ஆராய்ந்து நகர் மன்றம் தேர்ந்தெடுக்கும். தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களின் தகுதிக்கும் திறமைக்கும் ஏற்ப சிறு தொழில் அல்லது வியாபாரம் துவங்க 75 சதவீதம் கடனும் 25 சதவீதம் மானியமும் நிதி உதவி அளிக்கப்படும். மானியத் தொகை மகளிர் மற்றும் தாழ்த்தப் பட்டவர்களுக்கு ரூ. 5,000 ஆகவும் மற்றவர்களுக்கு ரூ. 4,000 ஆகவும் தரப்படும். மானியத் தொகை மைய மாநில அரசுகள் மற்றும் நகராட்சிகளால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படும். 75 சதவீதம் கடனுதவி வங்கிகளிலிருந்து பெற்றுத் தரப்படும். மைய அரசின் மானியத் தொகை பங்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. திட்டத்திற்காகும் செலவினை மைய அரசு, மாநில அரசு மற்றும் நகராட்சிகள் 50 : 40 : 10 என்ற விகிதத்தில் பங்கேற்கும். பயிற்சி மற்றும் உள்ளமைப்பு செய்து கொடுப்பதற்காகும் செலவினை மைய அரசு ஏற்றுக் கொள்ளும்.

(ii) நகராட்சிப் பொதுப் பணிகளை செய்து வேலை வாய்ப்பினை ஏற்படுத்துதல்:

இத்திட்டம் ஒரு இலட்சம் வரை மக்கள் தொகை உள்ள நகரங்களில் அமல்படுத்தப்படும். இந்நகரங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளில் மொத்த மதிப்பில் தொழிலாளர் ஊதியம் 50 சதவீதம் மீதித் தொகை இப்பணிக்காக பொருட்கள் வாங்க பயன்படுத்தப்படலாம். 20,000 மேற்பட்ட மக்கள் தொகை உள்ள நகரங்களில் இவ்விகிதம் 40 : 60 என இருக்க வேண்டும். இதற்கு ஆகும் செலவை நகராட்சிகள், மாநில மற்றும் மைய அரசுகள் 5 : 15 : 80 என்ற விகிதத்தில் ஏற்றுக் கொள்ளும். மைய அரசின் பங்குத் தொகை மாவட்ட ஆட்சியாளருக்கு ஏற்கனவே அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

1990 ஏப்ரல் 24]

(iii) வேலை வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில் குடியிருப்பு வீடுகளை மேம்படுத்தும் பணிகளைச் செய்வது:

இத்திட்டம் நகரங்களில் வசிக்கும் ஏழை மக்களின் குடியிருப்புகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும், அதன் மூலம் வேலை வாய்ப்புகள் ஏற்படுத்தவும் கடன் மற்றும் மானிய உதவி வழங்குவதாகும்.



[1990 ஏப்ரல் 24]

நேரு வேலை வாய்ப்புத் திட்டம்.

வட்டப்பிரிவின்
பெயர்.பயன்பெறும் நகராட்சி
கள்/மாநகராட்சிகள்.திட்டப்பிரிவின்
மொத்தச்
செலவு.
(ரூபாய்)மொத்தச்
செலவில்
பெற்றுத்
தரப்படும்
கடன்
தொகை.

(1)

(2)

(3)

(4)

சுயவேலை வாய்ப்புக்கு
நிதி உதவி அளித்தல்.அனைத்து நகராட்சிகள்
மற்றும் சென்னை,
கோவை மற்றும்
மதுரை
மாநகராட்சிகள்.திட்டப்
பிரிவின்
மொத்தச்
செலவில்
75 சதவீதம்.நகராட்சிப் பொதுப் பணி
களைச் செய்து வேலை
வாய்ப்பினை
ஏற்படுத்துதல்.அனைத்து நகராட்சிகள்
மற்றும் கோவை
மற்றும் மதுரை
மாநகராட்சிகள்.4,44,93.76
(100 சதவீதம்)

..

குடியிருப்புகளை
மேம்படுத்தும் பணிகளை
செய்து வேலை
வாய்ப்பினை
ஏற்படுத்துதல்.23 நகராட்சிகள்,
2 மாநகராட்சிகள்
(கோவை மற்றும்
மதுரை).1 யூனிட்டிற்கு
4,000

3,000

(75 சதவீதம்)

மொத்த யூனிட்கள்
33,000.1.00 லட்சம் மற்றும்
அதற்கு மேலும்
மக்கள் தொகை
உள்ள நகராட்சிகளும்
மதுரை மற்றும்
கோவை மாநக
ராட்சிகள்.1,320.00
இலட்சம்.990.00
இலட்சம்

(75 சதவீதம்).

1990 ஏப்ரல் 24]

கடன் தரும்
நிறுவனத்தின்
பெயர்.திட்டப்
பிரிவின்
மொத்தச்
செலவின்
மானியத்
தொகை.

மானியத் தொகை பங்கு விபரம்.

மைய அரசு
அளிக்கும் பங்கு.மாநில அரசின்
பங்கு.நகராட்சிகளின்
பங்கு.

(5)

(6)

(7)

(8)

(9)

ரூபாய்.

ரூபாய்.

ரூபாய்.

ரூபாய்.

வங்கிகள்
மூலம்.

679.45

342.87

302.922

33.658

இலட்சம்.

இலட்சம்.

இலட்சம்.

இலட்சம்.

25

50

45

5

சதவீதம்.

சதவீதம்.

சதவீதம்.

சதவீதம்.

..

444.9375

355.95

72.019375

16.968125

100

80

15

5

சதவீதம்.

சதவீதம்.

சதவீதம்.

சதவீதம்.

ஹட்கோ

1,000

800

200

..

6.25

25

80

20

..

சதவீதம்.

சதவீதம்.

சதவீதம்.

சதவீதம்.

ஹட்கோ

330.00

264.00

66.00

..

இலட்சம்

இலட்சம்

இலட்சம்

25

80

20

சதவீதம்.

சதவீதம்.

சதவீதம்.

[1990 ஏப்ரல் 24]

6. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் மற்றும் நகராட்சி நகர்ப்புற வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்:

மாநகராட்சிகளுக்கும், நகராட்சிகளுக்கும் கடன் வழங்க உலக வங்கி உதவியுடன் 1987-88 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்தில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் அதன் ஒரு அங்கமாக நகராட்சி நகர்ப்புற வளர்ச்சி நிதி ஏற்படுத்தப்பட்டது. பல்வேறு வகையான வருமானம் தரும் திட்டங்களையும், மக்கள் நலத் திட்டங்களையும் 5 முதல் 6 ஆண்டுகளுக்குள்ளாக நிறைவேற்றிக் கொள்வதன் பொருட்டு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள இத்திட்டத்திற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ. 167.2 கோடி ஆகும். முதலாக இந்நிறுவனம் மாநில அரசின் பங்கான ரூ. 10 கோடி மற்றும் உலக வங்கி நிதி உதவி ரூ. 6.00 கோடியுடன் ஆக மொத்தம் ரூ. 16 கோடியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் பல்வேறு திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்ற தேர்வு செய்யப்பட்ட 26 நகராட்சிகளுக்கும், 3 மாநகராட்சிகளுக்கும், மொத்தம் ரூ. 46.18 கோடிக்கு அரசு நிர்வாகம் அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அதன் விபரம் வருமாறு:—

மாநகராட்சிகள் :

(1) சென்னை, (2) மதுரை, (3) கோயம்புத்தூர்.

நகராட்சிகள் :

(1) சேலம், (2) திருச்சிராப்பள்ளி, (3) ஈரோடு, (4) திருப்பூர், (5) அம்பத்தூர் நகரியம், (6) ஆவடி நகரியம், (7) கத்திவாக்கம் நகரியம், (8) மாதவரம் நகரியம், (9) ஆலந்தூர், (10) பல்லவபுரம், (11) திருவொற்றியூர், (12) தாம்பரம், (13) வேலூர், (14) பொன்மலை, (15) திருநெல்வேலி, (16) தூத்துக்குடி, (17) சூரமங்கலம், (18) இராஜபாளையம், (19) மேலப்பாளையம், (20) தேனி-அல்லிநகரம், (21) விருதுநகர், (22) ஸ்ரீரங்கம், (23) சிவகாசி, (24) பாளையங்கோட்டை, (25) சங்கரன்கோயில், (26) நாகர்கோவில்.

நகர்ப்புற குப்பைகளை அகற்ற மேலே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நகராட்சிகளுக்கு ரூ. 225.59 இலட்சம் செலவில் வாகனங்கள் வாங்கித் தர நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அதில் ரூ.187.80 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும் ரூ. 300.00 இலட்சம் பிற வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நகராட்சிகளுக்கு வழங்க அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டு இதுவரை ரூ. 150.00 இலட்சத்திற்கான

1990 ஏப்ரல் 24]

திட்டங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டு நகராட்சிகளுக்கு நிதி வழங்கப் பட்டுள்ளது. இத்திட்டங்களை நிறைவேற்ற மேலும் கீழ்க் காணும் நகராட்சிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன :

நகராட்சிகள் .

1. காஞ்சீபுரம்
2. கடலூர்
3. திருவண்ணாமலை
4. தர்மபுரி
5. உதகமண்டலம்
6. கரூர்
7. புதுக்கோட்டை
8. சிவகங்கை
9. தஞ்சாவூர்
10. இராமநாதபுரம்
11. திண்டுக்கல்
12. அறந்தாங்கி
13. கும்பகோணம்
14. குடியாத்தம்
15. திருவாரூர்.

7. திடக் கழிவுப் பொருள் பராமரிப்பு :

திடக்கழிவுப் பொருள் பராமரிப்புத் திட்டத்தின் பணி களுக்கு ரூ. 225.59 இலட்சம் செலவில் வாகனங்கள் வாங்க அரசு ஒதுக்கீடு செய்து இச்செலவினங்களுக்கு ரூ. 200 இலட்சம் தற்போது அரசு அளித்து உள்ளது. நடப்பு ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் வரை ரூ. 127.80 லட்சம் செலவு செய்யப் பட்டுள்ளது.

8. ஒருங்கிணைந்த குறைந்த செலவில் கழிப்பிடம் மற்றும் துப்புரவுப் பணியாளர்களை விடுவிக்கும் திட்டம்:

மைய அரசு மான்யத்துடன் ஹட்கோ நிறுவனத்தின் கடனுதவியுடன் தமிழ்நாட்டில் 21 நகராட்சிகளிலும், 10 பேரூராட்சிகளிலும் மொத்தம் 31 நகரங்களில் இத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவுள்ளது.

குடியுரிமைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் அம்பத்தூர் நகரியம், விழுப்புரம் மற்றும் நாகர்கோவில் நகராட்சிகள் ஹட்கோவில் கடன் உதவி பெறும் நோக்கில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

[1990 ஏப்ரல் 24]

எல்லாத் தரப்பினருக்கும் இத் திட்டத்தின்கீழ் கழிவறைகள் கட்ட கடன் கொடுக்கப்படும். தரை மட்டம் வரை கழிவறை கட்டுவதில் வறுமைக்கோட்டிற்கு கீழே உள்ளவர்களின் வீடுகளுக்கு 45 சதவிகிதம் மான்யமாகவும், குறைந்த வருவாய் உள்ளவர்கள் வீடுகளில் கட்டப்படும் கழிவறைகளுக்கு 25 சதவீதம் மான்யமாகவும் வழங்கப்படும்.

மேற்கண்ட நகராட்சிகளில் தற்போது திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு கடன் விண்ணப்பத்துடன் ஹட்கோவுக்கு அனுப்பப்படும். சமீபத்தில் தோற்றுவிக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு நகர்ப்புற நிதி மற்றும் உள்ளமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் ஹட்கோவுடன் தொடர்பு கொண்டு, திட்டத்தை செயல்படுத்த ஒருங்கிணைந்த முகமையாக விளங்கும்.

9. தெரு விளக்குகள் பராமரிப்பு:

நல்ல முறையில் தெரு விளக்குகள் பராமரிக்கப்பட 1-10-1986 முதல் நகராட்சிகள் தங்கள் பணியாளர்களைக் கொண்டே பராமரிப்புப் பணியினை மேற்கொள்ள அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. தற்போது இம்முறை நன்கு செயல்பட்டு வருகின்றது.

10. வரி வசூலித்தல்:

வங்கிகள் மூலம் சொத்து வரி வசூலிக்கும் புதிய முறையினால் வரி வசூல் கூடுதலானது மட்டுமின்றி வரி வசூல் திறமை அதிகரிப்பும், இது சம்பந்தமாக பராமரிக்கப்படும் பதிவேடுகள் மற்றும் கணக்குகள், அப்போதைக்கப்போ தேபதிவு செய்யப்பட்டு, நிர்வாகத்திறனும் உயர்ந்துள்ளது. இதற்கு பொது மக்களிடமிருந்து நல்ல ஆதரவும் கிடைத்துள்ளது.

11. நகர நிதி மற்றும் உள்ளமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்:

நகர மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயல்படுத்தும் நகராட்சிகளுக்கு ஆலோசனை மற்றும் நிதி உதவி வழங்கும் பொருட்டு இந்நிதிக் கழகம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதிக் கழகம் ரூ. 200 லட்சம் பங்கு மூலதனமாகவும், பங்கு ஒவ்வொன்றும் ரூ. 100 மதிப்பு கொண்ட இரண்டு லட்சம் பங்குகளையும் கொண்டுள்ளது. இதில் ஒரு லட்சத்து இரண்டாயிரம் பங்குகளை மாநில அரசும், 78 ஆயிரம் பங்குகளை 106 நகராட்சி நகரியங்கள் 3 மாநகராட்சிகளும், 20 ஆயிரம் பங்குகளை "ஹட்கோ" நிறுவனமும் ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இந்நிதிக் கழகம் நகராட்சிகளின் நிதி நிலைக்கு ஏற்ப சிறிய திட்டங்கள் மட்டுமின்றி வீடு கட்டுதல் போன்ற பெரிய திட்டங்களுக்கு இவ்வாண்டிலிருந்து நிதி உதவி அளிக்க உள்ளது.

1990 ஏப்ரல் 24]

12. ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஆசிரியல்லாத பள்ளிப் பணியாளர்கள் :

அரசு ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஆசிரியரல்லாத பள்ளிப் பணியாளர்களை அரசுப் பணியாளர்களாக்கியது. அவர்களின் ஊதியத்தை 1-4-1990 முதல் அரசு வழங்கும். இதனால் நகராட்சிகளின் நிதிப்பளு பெருமளவு குறையும்.

சென்னை மாநகராட்சி.

சென்னை மாநகராட்சி சுமார் 300 ஆண்டுகளுக்கு முன் அமைந்தது. அதன் தற்போதைய பிரதேச அதிகாரப் பரப்பளவு 174 ச.கி.மீ. நகரின் மொத்த மக்கள் தொகை 45 இலட்சங்களாகக் கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. நிர்வாகம் :

சென்னை மாநகராட்சி மன்றத்தின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினர்களது காலம், சென்ற 1973 ஆம் ஆண்டுடன் முடிவு பெற்றது. அது முதற் கொண்டு, மன்றத்தின் பணிகள் சிறப்பு அலுவலரால் கவனிக்கப்பட்டு வருகின்றது. ஆணையாளர் மாநகராட்சியின் தலைமை நிர்வாக அலுவலராவார். மாநகராட்சியின் பராமரிப்புப் பணிகள், ஒவ்வொரு வட்டமும் 15 கோட்டங்களைக் கொண்ட 10 வட்ட அலுவலர்களின் சிறப்பான மேற்பார்வையில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2. நிதி ஆதாரங்கள் .

சொத்து வரி, தொழில் வரி மற்றும் அரசினரால் வசூலிக்கப்பட்டு மாநகராட்சிக்கு வழங்கப்படும் சொத்து பரிமாற்றங்களின் மீது விதிக்கப்படும் வரி, கேளிக்கை வரி, விற்பனை வரி மீது விதிக்கப்படும் கூடுதல் மிகு வரி ஆகியவைகள் மாநகராட்சியின் பிரதான நிதி ஆதாரங்களாகும்.

சென்னை மாநகராட்சியின் நிதி ஆதாரங்களைப் பெருக்கும் பொருட்டு, அரசு, 1981-82 ஆம் ஆண்டில் விற்பனை வரி மீதான கூடுதல் மிகு வரியாக 5 சதவிகித வரி விதிப்பு அறிமுகப்படுத்தியது. 1987-88 ஆம் ஆண்டு வரை, அரசு அவ்வப்போது குறிப்பிட்ட தொகைகளை மாநகராட்சிக்கு வழங்கி வந்தது. 1988-89 ஆம் ஆண்டு முதற்கொண்டு சென்னை மாநகராட்சியின் பங்காக, விற்பனை வரி மீதான கூடுதல் மிகு வரியிலிருந்து கிடைக்கும் தொகைகளில் 65 சதவிகிதத் தொகையை அரசு மாநகராட்சிக்கு வழங்கி வருகிறது.

[1990 ஏப்ரல் 24]

இதன் அடிப்படையில் 1988-89 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூபாய் 1,090.93 இலட்சங்கள் சென்னை மாநகராட்சிக்கு வழங்கப் பட்டது. சென்னை நகரில் வசூலிக்கப்படும் விற்பனை வரியின் மீதான கூடுதல் மிகு வரியிலிருந்து, 1989-90 ஆம் ஆண்டுக்கு சென்னை மாநகராட்சிக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய தொகையை நிர்ணயிப்பதற்கு முன்னர் அரசு ரூ. 912.00 இலட்சங்களை மாநகராட்சிக்கு வழங்கியுள்ளது.

இந்த நடப்பு ஆண்டில், இப்போது விதிக்கப்படும் 10 சதவிகிதக் கூடுதல் மிகுவரி 15 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட கருதப்பட்டுள்ளது. மேலும் இந்தக் கூடுதல் மிகு வரியில் கிட்டும் வருவாயில் மாநகராட்சிக்கு வழங்கப்படும் பங்கு 50 சதவிகிதமாக இருக்கும். இதன் விளைவாக ரூ. 12.50 கோடி அளவில் சென்னை மாநகராட்சிக்கு கூடுதல் வருவாய் கிட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

1989-90 ஆம் ஆண்டில் சென்னை மாநகராட்சியால் நிறைவேற்றப்பட்ட பல்வேறு வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காகவும், மாநகராட்சியின் சொத்துக்களை பராமரிப்பதற்காகவும், அரசு பல்வேறு கணக்குத் தலைப்புகளின் கீழ் ரூ. 2,248.63 இலட்சங்களை சென்னை மாநகராட்சிக்கு வழங்கியுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் அரசு சுமார் ரூ. 3,250.00 இலட்சங்களை சென்னை மாநகராட்சிக்கு வழங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1990-91 ஆம் ஆண்டில் சென்னை மாநகராட்சியின் மொத்த வருவாய்கள் மற்றும் செலவுகள் முறையே ரூ. 70.44 கோடிகள் மற்றும் ரூ. 84.76 கோடிகள் இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

3. நிர்வாக சீரமைப்பு

நிர்வாக சீரமைப்பின் நோக்குடன் உருவாக்கப்பட்ட வட்ட அலுவலர்களை தொடர்ந்து, பிறப்பு, இறப்புச் சான்றிதழ்கள் வழங்கும் பணி சீரமைக்கப்பட்டு பொது மக்கள் தாங்கள் பணம் கட்டிய அன்றே சான்றிதழ்களைப் பெற விரும்பின் ரூ. 25 செலுத்தி பெற்றுக் கொள்ளவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதே போல் தொழில் உரிமம் வழங்குவதும் சீரமைக்கப்பட்டு உள்ளது. உரிமக் கட்டணம் செலுத்தியவுடன் தொழில் உரிமம் புதுப்பிக்கப்பட்டு உடனே வழங்கப்படுகிறது.

மாநகராட்சிப் பணியாளர்களிடத்தில் குறிப்பாக மாநகராட்சியின் பெரும் பகுதியை உள்ளடக்கிய துப்புரவுப் பணியாளர்களிடத்தில் எழுத்தறிவு இயக்கம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

1990 ஏப்ரல் 24]

4. சாலைகள் :

சுமார் 1,600 கி.மீ. அளவுள்ள சாலைகளை சென்னை மாநகராட்சி பராமரித்து வருகின்றது. இவற்றில் சுமார் 350 கி.மீ. சாலைகள் பேருந்து வழித் தடச் சாலைகளாகும். இச் சாலைகளை சுமார் 5 ஆண்டுகளுக்கொரு முறை புதுப்பிக்க வேண்டியுள்ளது. 1990-91ஆம் ஆண்டில் சாலைகளை பராமரிப்பதற்காக ரூ. 500.00 இலட்சங்கள் செலவிடப்படும்.

5. தெரு விளக்குகள் :

விஸ்தரிக்கப்பட்ட பகுதிகளில், 150 கி.மீ. மின் கம்பிகளை புதுப்பிக்கவும், 3,000 புதிய தெரு விளக்குகள் அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கத்திபாராவிலிருந்து செங்குன்றம் வரையில், உள் வட்டச் சாலையில், ரூ. 90.00 இலட்சம் செலவில், சோடியம் ஆவி விளக்குகள் அமைக்கும் பணி விரைவில் நிறைவேற்றப்படும். 47,600 குழல் விளக்குகளும், 4,075 மெர்குரி விளக்குகளும் மற்றும் 7,190 சோடியம் ஆவி விளக்குகளும் சென்னை மாநகராட்சியால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

6. மழைநீர் வடிகால்கள் :

சுமார் 10 கி.மீ. நீளம் புதிய மழைநீர் வடிகால் அமைக்கவும் தற்போதுள்ள மழைநீர் வடிகால்களைப் புதுப்பிக்கவும், நடப்பு ஆண்டில் சுமார் ரூ. 95.00 இலட்சம் செலவிடப்படும். மாநகராட்சியால் பராமரிக்கப்படும் தற்போதுள்ள மழைநீர் வடிகால்களின் நீளம் 550 கி.மீ. ஆகும்.

7. துப்புரவு :

பழைய 63 குப்பை லாரிகளுக்குப் பதிலாக ரூ. 150.00 இலட்சம் செலவில், புதிய லாரிகள் வாங்குவதுடன், மேலும் சில புதிய லாரிகள் வாங்கி, குப்பைகளை அகற்றும் பணியில் ஈடுபடுத்துவதின் மூலம், நகரின் துப்புரவுப் பணிகள் தீவிரப்படுத்தப்படும். புதிய லாரிகள் வாங்கும் வரையில் வாடகை லாரிகள் இப்பணியில் ஈடுபடுத்தப்படும். கொடுங்கையூர், பெருங்குடி ஆகிய இடங்களிலுள்ள குப்பை கொட்டுமிடங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சிகளில் சுத்தத்தை உருவாக்கிட துப்புரவுத் துறையில் பணியின் திறன் முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளது. இந்த சவாலான நிலைமையைச் சமாளிக்க அலுவலர்களின் பணிகள் முடுக்கிவிடப்பட்டு பணியாளர்களின் வருகை சீர் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டில், துப்புரவுப் பணிமீது தீவிரக் கவனம் செலுத்தி சென்னை மாநகரத்தில் சுத்தமும் தூய்மையும் உருவாக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது. சென்னை நகரில் புதிய 6 ரோல் ஆன் டிப்பர்கள், 3 க்ராம்ப்ரேட்டர்கள் மற்றும் 15 ரெபூஸ்காம்ப்ரேட்டர்கள் வாங்குவதன் மூலம் இப்பணி நிறைவேற்றப்படும்.

[1990 ஏப்ரல் 24]

8. பகுதி-II-திட்டங்கள் :

1990-91 ஆம் ஆண்டில் பகுதி-II திட்டங்களின் கீழ் பின்வரும் பணிகளை நிறைவேற்ற ரூ. 70.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

	(ரூபாய் இலட்சங் களில்).
1 கொளத்தூர் பகுதியில் மழைநீர் வடிகால் கட்டுவதற்காக.	35.00
2 கொன்னூர் நெடுஞ்சாலையில் போக்குவரத்து மேம்பாடு.	20.00
3 பூங்கா மற்றும் விளையாட்டுத் திடல்கள் அபிவிருத்தி.	15.00
	70.00

9. மக்கள் தொகை கட்டுப்பாடு திட்டங்கள் :

உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் குடும்ப நலத் திட்டங்களைத் தீவிரமாக நடைமுறைப்படுத்துவதின் மூலம், மக்கள் தொகை பெருக்கம் கட்டுப்படுத்தப்படும். குடும்ப நலத் திட்டங்களைச் சிறந்தமுறையில் செயல்படுத்துவதற்காக, அலுவலகம், தாய்சேய் நல மருத்துவ மனைகள் போன்றவைகளுக்காகக் கூடுதலாக 47 கட்டிடங்கள் கட்டப்படும்.

10. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற அபிவிருத்தி திட்டம் :

திரு.வி.க. சாலையில் ரூ. 79.00 இலட்சம் செலவில் அங்காடிகள் கட்டுவதற்காகவும், ஷேனாய்நகர் புல்லா அவென்யூவில் ரூ. 81.60 இலட்சம் செலவில் கடைகள் கட்டுவதற்காகவும் நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் அமைந்துள்ள முனிசிபல் மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்க ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் குடிசைப் பகுதிகளில் ரூ. 120.00 இலட்சம் செலவில் 40 பொதுக் கழிப்பிடங்கள் கட்டும் திட்டமும் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

11. அல்லிகுளம் பகுதியில் அங்காடிகள் கட்டுதல் :

அல்லிகுளம் பகுதியில் அங்காடிகள் கட்டும் பணி, 1990-91-ஆம் ஆண்டில் முடிவு பெறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மூர் அங்காடியில் ஏற்பட்ட தீ விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட வியாபாரிகளுக்கு, இவ்வங்காடிகளில் இடம் கொடுக்கப்படும்.

1990 ஏப்ரல் 24]

12. பாலங்கள் :

ஆண்டர்சன் பாலம், கெல்லீஸ் பாலம் ஆகியவற்றை விரிவுபடுத்தும் பணிகள், 1990-91 ஆம் ஆண்டில் முடிவுறலாம்.

13. பொதுக் கழிப்பிடங்கள் :

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப் பட்ட ரூ. 120.00 இலட்சம் நிதி உதவியைக் கொண்டு, குடிசைப் பகுதிகளுக்கு அருகாமையில், 40 புதிய பொது கழிப்பிடங்கள் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய பொது கழிப்பிடங்களைப் பராமரிக்கும் பணி, சலாப் இண்டர்நேஷனல் போன்ற சேவை நிறுவனங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படும். இப்புதிய கழிப்பிடங்களில், போதுமான தண்ணீர், விளக்கு போன்ற வசதிகள் செய்து தரப்படும். குடிசைப் பகுதிகளில் 500 கழிப்பிடங்கள் 1990 ஆம் ஆண்டு மே மாதத்திற்குள் கட்டப்படும். அவைகள் தண்ணீர் வசதி, மின் விளக்கு வசதி ஆகியவை முழுமையாக பெற்றுள்ளவைகளாக செயல்படும்.

14. நேரு வேலைவாய்ப்புத் திட்டம்.

ரூபாய் 10,000-க்கு மேற்படாத வருவாய் உள்ள குடும்பங்களது வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதற்காக, அக்குடும்பங்களைச் சேர்ந்த வாலிபர்கள், சொந்தமாக தொழில் செய்து வருவாய் ஈட்டும் வகையில் அவர்களுக்குப் பயிற்சியும், அரசு மானியம், வங்கிக் கடன் போன்ற நிதி உதவியும், வழங்கப்படும். இந்திய அரசின் விதிமுறைகளுக்கிணங்க, நகரில் இத் திட்டம் சென்னை மாநகராட்சியினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இத் திட்டத்தின் கீழ் பயன் பெறுபவர்கள், தொழில் ஆரம்பிப்பதற்காகும் செலவில், 25 சதவிகிதத்துக்கு சமமான ரூ. 4,000-ஐ மானியமாக பெறுவர். பெண்களுக்கும், தாழ்த்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடி வகுப்பினருக்கும் ரூ. 5,000 மானியம் வழங்கப்படும். பயனடைவோரில் நலிந்த பிரிவுகளைச் சார்ந்த மகளிர் 30 சதவிகிதத்தினராக இருப்பர்.

15. சிறப்புத் திட்டங்கள் :

மாநகராட்சியின் மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக, கடந்த ஆண்டு மாநகராட்சி மேற்கொண்ட ரூ. 6.00 கோடி அளவிலான சிறப்புத் திட்டங்களுக்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாநகராட்சியில் அடிப்படை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக, நடப்பு ஆண்டில் மேலும் ரூ. 600.00 இலட்சங்கள் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1990 ஏப்ரல் 24]

மதுரை மாநகராட்சி.

1971-ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முதல் தேதி முதல் மதுரை நகராட்சி மாநகராட்சியாக உயர்த்தப்பட்டது. 1981-ம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, மதுரை மாநகராட்சியின் மக்கள் தொகை 8.18 லட்சங்களாகும். இருப்பினும், தற்போதைய மக்கள் தொகை 10 லட்சங்கள் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாநகராட்சியின் மொத்த பரப்பளவு 51.85 சதுர கிலோ மீட்டர் ஆகும். 1990-91 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டின்படி வரவு ரூ. 2,882.96 லட்சங்களாகவும், மற்றும் செலவு ரூ. 2,890.71 லட்சங்களாகவும் இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

1. கல்வி:

மதுரை மாநகராட்சி தற்பொழுது 55 ஆரம்பப் பள்ளிகளையும் 13 நடுநிலைப்பள்ளிகளையும் 12 உயர்நிலைப் பள்ளிகளையும் மற்றும் 8 மேல்நிலைப் பள்ளிகளையும் பராமரித்து வருகிறது. மாநகராட்சிப் பள்ளிகளில் பணியாற்றும் ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஆசிரியர் அல்லாத பிற பணியாளர்களும், 1-6-1986 முதல் அரசு ஊழியர்களாக அறிவிக்கப்பட்டு விட்டார்கள். அரசாணை (நிலை) எண். 347 கல்வி, நாள் 9-3-1990-ல் சென்னை, மதுரை மற்றும் கோவை மாநகராட்சிப் பள்ளிகளில் பணியாற்றும் ஆசிரியர் மற்றும் ஆசிரியர் அல்லாத பிற பணியாளர்களுக்கு 1-4-1990 முதல் அரசு நிதியிலிருந்து சம்பளம் வழங்கப்படவேண்டுமென்று ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. 22,580 மாணவர்களும், 1,823 முதியோர் ஓய்வு ஊதியம் பெறுவோரும், தமிழக அரசின் சத்துணவுத் திட்டத்தின் கீழ் பயன் பெறுகின்றனர்.

2. சாலைகள்:

மதுரை மாநகராட்சி கீழ்க்கண்ட வகை சாலைகளைப் பராமரித்து வருகிறது.

சாலை வகைகள்	நீளம். (கி.மீ.)
1. தார் சாலைகள் ..	279.738
2. சரளைச்சாலைகள் ..	66.792
3. செம்மண் சாலைகள் ..	31.008
4. கல்தளம் பரவப்பட்ட நடைபாதைகள் ..	54.168
5. பாதசாரிகள் செல்ல, சாலையில் இரு பக்கமும் உள்ள நடைபாதை	42.929

மொத்தம் கி.மீ.

474.635

1990 ஏப்ரல் 24]

1990-91 ஆம் ஆண்டில் சாலைகள் அமைப்பதற்காகவும், சாலைகளைச் செப்பணிடுவதற்காகவும், மாநகராட்சி சுமார் ரூ. 170 லட்சங்களை செலவிட உத்தேசித்துள்ளது. 1990-91 ஆம் ஆண்டில் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ், நீட்டிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சாலைகளை மேம்படுத்த ரூ. 15 லட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

3. மின்சார மயானம் அமைத்தல்.

தத்தனேரி மயானத்தில், மின் எரியூட்டு சாதனம் அமைக்கும் பணிக்கு, அரசு ஏற்கனவே ரூ. 10 லட்சம் கடனாக வழங்கியுள்ளது. இத் திட்டத்தின் உத்தேச மதிப்பீடு, ரூ. 25 லட்சங்களாகும். இவ்வேலை, பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப் பட்டுள்ளது.

4. நகராட்சி நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நிதிஉதவி.

நகராட்சி நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், மொத்தம் ரூ. 300 லட்சம் செலவில் கீழ்க்கண்ட திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு, அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது:—

நிதி உதவி திட்டத்தின் வகைகள்.			
(1)	கடன் (2)	மான்யம் (3)	மொத்தம். (4)
(ரூபாய்-இலட்சத்தில்)			
1. கழிவு அகற்றும் பணிக் குக் கருவிகள் வாங்கு வதற்கு.	37.50	12.50	50.00
2. சாக்கடை அகற்று வதற்கு தாரியங்கி கருவி வாங்குவதற்கு.	11.25	3.75	15.00
3. கம்ப்யூட்டர் அமைப் புக்கும் அது தொடர் பான கருவிகள் மற்றும் மேஜை நாற்காலிகள் தளவாடங்கள் வாங்கு வதற்கு.	15.00	5.00	20.00
4. மின் விளக்குகளுக்காக	150.00	50.00	200.00
5. சாலை பராமரிப்புக் கான கருவிகள் வாங்குவதற்கு.	11.25	3.75	15.00
மொத்தம் ..	225.00	75.00	300.00

5. நிதி ஆதாரம் :

சென்னை நகரத்தைத் தவிர பிற இடங்களில் வசூலிக்கப்படும் விற்பனை வரியின் மீதான மேல் வரியிலிருந்து 20 சதவீதத் தொகையை, சென்னை மாநகராட்சியைத் தவிர மற்ற உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கு மக்கள் தொகை அடிப்படையில் மானியமாக வழங்கப்படும். இதன் விளைவாக மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சிகளுக்குக் கூடுதல் வருவாய் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6. துப்புரவுப் பணி:

நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 300 மெட்ரிக் டன் குப்பையும் 10 மெட்ரிக் டன் கழிவுப் பொருளும் சேகரிக்கப்பட்டு, உரக் கிடங்கிற்கு அனுப்பப்படுகிறது. தற்பொழுது மாநகராட்சியில் 2,579 துப்புரவுப் பணியாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

7. குடிநீர் வழங்குதல் :

குடிநீர் வழங்கும் அமைப்பின் கீழ் 754.87 கிலோ மீட்டர் அளவிற்குக் கீழ்க்கண்டவாறு விநியோகம் செய்யப்படுகிறது:—

	(கிலோ மீட்டர்)
1. பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் குழாய் நீளம்	418.23
2. கிணற்று நீர் வழங்கும் குழாய் நீளம்	336.64
மொத்தம்	754.87

குடிநீர் வழங்கும் குழாய் பொருத்தப்படாத இடங்களுக்கு 13 குடிநீர் லாரிகள் மூலம் குடிநீர் விநியோகம் செய்யப்படுகிறது.

8. சாக்கடை அமைத்தல் :

மதுரை மாநகராட்சியுடன் புதிதாக சேர்க்கப்பட்ட பகுதிகளுக்கு, திறந்தவெளி சாக்கடை அமைக்கும் பணிக்காக, அரசு 1990-91 ஆம் ஆண்டின் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ், ரூ. 10 லட்சம் கடனாக வழங்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9. தெரு விளக்குகள் :

மாநகராட்சியுடன் இணைக்கப்பட்ட பஞ்சாயத்துப் பகுதிகளில் உள்ள தெரு விளக்குகள், தமிழ்நாடு மின்வாரியத்தினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மதுரை மாநகராட்சி எல்லைக்

1990 ஏப்ரல் 24]

குட்பட்ட பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மின் விளக்குகள், தொடர்ந்து மாநகராட்சியால் பராமரிக்கப்படுகிறது. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:—

	மின்சார வாரியம். மாநகராட்சி.	
1. சோடியம் ஆவி விளக்கு ..	5	916
2. மெர்குரி ஆவி விளக்கு ..	448	1,559
3. இரட்டை குழல் விளக்கு ..	1,241	1,120
4. ஒற்றை குழல் விளக்கு ..	2,881	5,405
5. சாதாரண பல்பு ..	..	734
	4,575	9,734

நகராட்சி நகர்ப்புற வளர்ச்சி நிதியிலிருந்து கடன்பெற்று, 1990-91-ஆம் ஆண்டில் 500 சோடியம் ஆவி விளக்குகள் ரூ. 15 இலட்சம் செலவில் முக்கிய சாலைகளில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

கோயம்புத்தூர் மாநகராட்சி.

கோயம்புத்தூர் நகராட்சி, 1981 ஆம் ஆண்டு, மே திங்கள் முதல் நாள் அன்று, மாநகராட்சியாக உயர்த்தப்பட்டது. மாநகரத்தின் மொத்தப் பரப்பளவு 105.60 சதுர கிலோ மீட்டராகும். 1981 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி. இம்மாநகரின் மொத்த மக்கள் தொகை, 7,04,514 ஆகும். மாநகராட்சியின் (பொது நிதி) 1990-91 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டின்படி முறையே வரவு ரூ. 19.50 கோடி, மற்றும் செலவு ரூ. 19.25 கோடியாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்படுகின்றது.

1. சாலைகள்:

(அ) இம்மாநகராட்சி, கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி, 598.55 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளைப் பராமரித்து வருகிறது:—

(கிலோ
மீட்டர்)

(i)	சிமெண்ட் கற்சாலை, தார் சாலை, சந்துகள் முதலியன.	469.04
(ii)	கல் தளச் சாலைகள்	60.44
(iii)	மண் சாலைகள் மற்றும் கல் தளமிடாத சாலைகள்.	32.16
(iv)	கான்கிரீட் சதுரக் கற்களுடன் நடை பாதைகள்.	36.91

மொத்தம் .. 598.55

[1990 ஏப்ரல் 24]

(ஆ) 1990-91 ஆம் ஆண்டில், கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு சாலைப் பணிகள் செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

செலவு
(ரூபாய்
இலட்சத்
தில்).

- (i) கல்தளச் சாலைகள் அமைத்து, தார் தளமிடுதல் 150.00
(65 கிலோ மீட்டர்).
- (ii) தற்போதுள்ள சாலைகளைப் பராமரித்தல் 200.00

(இ) ரூ. 20 லட்சம் மதிப்பீட்டில், பொள்ளாச்சி சாலை மற்றும் பேரூர் சாலை ஆகியவற்றை இணைக்கும் பெரியசாலை ஒன்று அமைக்கப்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை, ரூ. 8 இலட்சம் செலவில் கல் தளச்சாலை அமைக்கப்பட்டுவிட்டது. 1990-91-ல் இந்தச் சாலையின்மீது, தார் சாலை அமைக்கப்படும்.

(ஈ) 1990-91-ல் சங்கனூர் பள்ளத்தில், ரத்தினபுரியில் ஒன்றும் கணபதி-ஆவரம்பாளையம் சாலையில் ஒன்றும் ஆக இரண்டு பாலங்கள், ரூ. 35 லட்சம் மதிப்பீட்டில், நெடுஞ் சாலைத் துறை மூலம் கட்டி முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(உ) சுழல் நிதியில், ரூ. 22.30 இலட்சம் செலவில், கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ளபடி வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன:—

கல்தளச் சாலைகள்	..	10.82 கிலோ மீட்டர்
கழிவுநீர் வடிகால்	..	5.82 கிலோ மீட்டர்

1990-91 ஆம் ஆண்டில், புதியதாக அமைக்கப்பட்டுள்ள வீட்டு காலனிகளில் சாலைகள் அமைக்கவும், கழிவு நீர் வடிகால்கள் அமைக்கவும், ரூ. 30 லட்சம் செலவு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. கட்டிடங்கள் :

(i) 1989-90 ஆம் ஆண்டில், மாநகராட்சி ஊழியர்களுக்காக ரூ. 12 லட்சம் செலவில் 12 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, அவைகளில் வாடகை அடிப்படையில் மாநகராட்சி ஊழியர்களும் குடி வந்துள்ளனர். அதே போல, 1990-91 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 35 லட்சம் மதிப்பீட்டில், 35 குடியிருப்புகள் மாநகராட்சி ஊழியர்களுக்கென கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

(ii) 1990-91 ஆம் ஆண்டில், மாநகராட்சி துப்புரவுப் பணியாளர்களுக்காக 250 குடியிருப்புகள், தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியம் மூலம் கட்டி, அவர்களுக்கு தவணை முறையில் விற்பனை செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1990 ஏப்ரல் 24]

(iii) 1989-90 ஆம் ஆண்டில் 50 கடைகள் ரூ. 20 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. அதே போல, 1990-91 ஆம் ஆண்டில், அவினாசி சாலையிலும் டாடாபாத்தில் உள்ள ராஜா நாயுடு வீதியிலும் வணிக வளாகங்கள் ரூ. 50 லட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

3. குடிநீர் விநியோகம் :

575 கி.மீ. நீளக் குழாய் அமைப்புகள் மூலம் மாநகர் முழுவதும், சிறுவாணி குடிநீர் வழங்கப்படுகின்றது. குடிநீர் குழாய் அமைப்புக்கள் இல்லாத பகுதிகளுக்கு, 13 தண்ணீர் லாரிகள் மூலம் குடிநீர் வழங்கப்படுகின்றது. இம்மாநகரில், தற்பொழுது, 52,180 வீட்டு குழாய் இணைப்புகளும், 1,073 பொது குடிநீர் குழாய்களும் உள்ளன. ரூ. 15 லட்சம் செலவில் குழாய்கள் அமைத்து, குடிநீர் விநியோகத்தை மேம்படுத்த, 1990-91-ல் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4. கழிவு நீர் வடிகால் திட்டம் :

(i) கழிவுநீர் வடிகால்கள் அமைக்கும் பணியை, தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியம் நிறைவேற்றி வருகின்றது. இப்பணி முந்தைய நகராட்சிப் பரப்பில் மூன்று பகுதிகளை உள்ளடக்கும். பகுதி I மற்றும் பகுதி II திட்டப்பணி முடிக்கப்பட்டு, பயன்படுத்தப்படுகின்றது. பகுதி III-ல் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. மாநகரில் வடிகால் அமைக்கப்படாமல் உள்ள பகுதிகளுக்கும் புதை சாக்கடை திட்டத்தினை திட்டமிட்ட முறையில் விரிவுபடுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) 1990-91 ஆம் ஆண்டில், ஏற்கனவே உள்ள மழை நீர் வடிகால்களைப் பராமரிக்கவும், புதிதாக மழை நீர் வடிகால்கள் கட்டவும் ரூ. 137.72 லட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5. தெரு விளக்குகள் :

(i) மாநகராட்சி, கீழே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, மொத்தம், 16,055 தெரு விளக்குகளைப் பராமரித்து வருகிறது:—

	மாநகராட்சி	மின் வாரியம்	மொத்தம்
	பராமரிப்பு.	பராமரிப்பு.	
(1)	(2)	(3)	(4)
1: சோடியம் ஆவி விளக்குகள்.	1,114	13	1,127
2. பாதரச ஆவி விளக்குகள்	1,331	118	1,449
3. குழல் விளக்குகள் ..	5,771	7,540	13,311
4. மற்ற விளக்குகள் ..	168	..	168
	8,384	7,671	16,055

[1990 ஏப்ரல் 24]

(ii) 1990-91 ஆம் ஆண்டில், கூடுதலாக ஒளி வசதியுடைய மாநகரை அழகுபடுத்தும் பணியில் ஒரு கட்டமாக, மாநகர உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகள் மற்றும் பிரதான சாலைகளில், மையப் பிரிவில் இரு பக்க சோடியம் ஆவி விளக்குகள் அமைக்க ரூ. 32 லட்சத்தில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது மேலும், புதிதாக உருவாகியுள்ள குடியிருப்புகளில் 1,000 குடிவிளக்குகள், 1990-91-ல் அமைத்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

(iii) 1989-90-ல் மின் விநியோகத்தில், குறைவான வோல்டேஜ் உள்ளது என்ற புகார்களைத் தவிர்க்கவும், மின் உபயோகம் அதிகமாக உள்ள நேரங்களில் மின் தடை உண்டாகிறது என்ற புகார்களைத் தவிர்க்கவும், இரண்டு புதிய மின்பெறும் முனைகள் (points of supply) ரூ. 30 லட்சம் செலவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. 1990-91-ல் பீளமேட்டில், மேலும் ஒரு புதிய மின்பெறும் முனை (point of supply) ரூ. 15 இலட்சங்கள் செலவில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

6. கல்வி:

மாநகராட்சிப் பள்ளிகளில் மொத்தம் 2,429 ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஆசிரியல்லாதார்கள் பணியாற்றுகின்றனர். தற்பொழுது மாநகராட்சி கீழ்க் குறிப்பிட்டுள்ள பள்ளிகளை நிர்வகித்து வருகின்றது:—

ஆரம்பப் பள்ளிகள்	..	65
உயர் ஆரம்பப் பள்ளிகள்	..	13
நடுநிலைப்பள்ளி (Secondary Education Patterns)		1
உயர்நிலைப்பள்ளிகள்	..	23
மேல்நிலைப்பள்ளிகள்	..	9
ஊமை மற்றும் காது கேளாதோர் பள்ளி		1

1989-90-ம் ஆண்டில், பள்ளிக் கட்டிடங்களைப் பராமரிக்க ரூ. 6.90 லட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1990-91-ல், இவை ரூ. 12.50 லட்சம் செலவில் பராமரிக்கப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

7. பொதுச் சுகாதாரம் :

துப்புரவுப் பணிகளுக்காக, இம்மாநகராட்சியில் 1,850 பணியாளர்கள் பணி புரிகின்றனர். நாளொன்றுக்குச் சுமார் 500 மெ.டன் குப்பைகள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்கள் நகரின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்படுகின்றன. 1989-90-ல் உலக வங்கி உதவியுடன், 5 லாரிகள் வாங்கப்பட்டன மேலும் ரூ. 10 லட்சம் செலவில், ஒரு சிறப்புத் துப்புரவுப் பணம் மேற்கொள்ளப்பட்டு, துப்புரவு மேம்படுத்தப்பட்டது.

1990 ஏப்ரல் 24]

தற்பொழுது, துப்புரவுப் பணிகளுக்காக, கீழ்க் குறிப்பிட்ட கனங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன:—

ஃப்ரண்ட் எண்ட் லோடர்	..	..	1
எக்ஸ்கவேட்டர்-கம்-லோடர்	..	..	1
டம்பர் ப்ளோஸர்	..	..	1
லாரிகள்	..	..	11
சிறிய லாரிகள்	..	..	19

1989-90 ஆம் ஆண்டில், கொசுத் தொல்லையைக் கட்டுப் படுத்த ஒரு தெர்மோஃபாசின் இயந்திரம் வாங்கப்பட்டது. 1990-91 ஆம் ஆண்டில், மேலும் 4 தெர்மோ ஃபாசின் இயந்திரங் கள் ரூ. 10 லட்சம் மதிப்பீட்டில், வாங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

துப்புரவுப் பணிக்காக உபயோகிக்கப்பட்ட நான்கு பழைய லாரிகள் உபயோகிப்பதற்கு பயனற்றவை என்று ஒதுக்கி நான்கு புதிய லாரிகளை வாங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. சுகா தாரத் துறையில் வாகனங்களோடு, கொசுப் பகுதிகளில் பயன் படுத்த நான்கு புதிய டிப்பர்கள் அல்லது டெம்போக்களைச் சேர்க்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. நகராட்சி நகர் வளர்ச்சி நிதி :

உலக வங்கியின் நிதி உதவியை, நகராட்சி நகர் வளர்ச்சி நிதி மூலம் பெற்று கீழ் குறிப்பிட்ட வேலைகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:—

வரிசை எண் மற்றும் பெயர்.

உத்தேச எதிர்
திட்டச் பார்க்கும்
செலவு. ஆண்டு
வருமானம்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

(1)	(2)	(3)
மாநகர எல்லைகளில் மேட்டுப் பாளையம் சாலை மற்றும் பாலக்காடு சாலை ஆகியவை களில் லாரிகள் நிறுத்துமிடங்கள் அமைத்தல்.	100.00	5.00
ராஜவீதியில் நவீன வணிக வளாகம் அமைத்தல்.	400.00	63.00
திடக்கழிவு பொருள் நிர்வாகம் (லாரிகள் வாங்குதல்).	121.00	

[1990 ஏப்ரல் 24]

9. பல்வகை :

(அ) மரங்கள் நடுதல் :

சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலையை மேம்படுத்த, மாநகரில் இயங்கும் பல்வேறு சேவை நிறுவனங்களின் உதவியுடனும், அரசின் வனத்துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளுடன் இணைந்தும், 19,344 மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. மரக் காவலர்களால் அவைகள் கவனத்துடன் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த பாதுகாப்புப் பணியாளர்கள் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் நீர் ஊற்றி அவற்றைப் பராமரித்து வருகின்றனர்.

(ஆ) சாலையோர பூங்காக்கள் :

சாலையோரப் பூங்காக்களை அமைக்க ஏறக்குறைய 120 இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு ரூ. 32 லட்சங்கள் செலவிட பூங்காக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் மாநகரம் அழகுபெற்றுள்ளது.

(இ) உயிரியல் பூங்கா :

மாநகராட்சியால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் உயிரியல் பூங்கா, பள்ளிச் சிறார்களுக்கு கல்வியளிக்கும் வகையில் பயனுடையதாக உள்ளது. 1989-90 ஆம் ஆண்டில், மிருகங்களும், பறவைகளும் ரூ. 80,000 செலவில் வாங்கப்பட்டன. 1990-91 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2 லட்சம் மதிப்பீட்டில், இரண்டு நீர் யானைகளை வாங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

